

Zawartość opracowania:

1. Opis do projektu architektonicznego

s. 2-5

2. Część rysunkowa:

Analizy	skala na rysunkach	s. 7-9
Rzut	skala 1:20	rys. 1
Widok południowy	skala 1:50	rys. 2
Przekrój A-A	skala 1:10	rys. 3
Przekrój B-B	skala 1:50	rys. 4

Rysunki poszczególnych części:

POZ 1	skala 1:20	rys. 5
POZ 2	skala 1:10	rys. 6
POZ 3	skala 1:10	rys. 7
POZ 4.1	skala 1:20	rys. 8
POZ 4.2	skala 1:20	rys. 9
POZ 5	skala 1:10	rys. 10
POZ 6	skala 1:5	rys. 11

Wizualizacje	s. 10-12
--------------	----------

Opis do projektu architektonicznego:

1. Ogólna charakterystyka projektowanego obiektu:

Przedmiotem projektu jest kładka łącząca południową część Ostrowa Tumskiego, z terenami prawobrzeżnymi Warty w Poznaniu ze szczególnym uwzględnieniem Wartostrady i kampusu Politechniki Poznańskiej nad Cybiną.

2. Podstawa opracowania:

2.1 Plan sytuacyjny ze strony ZGiKM GEOPOZ

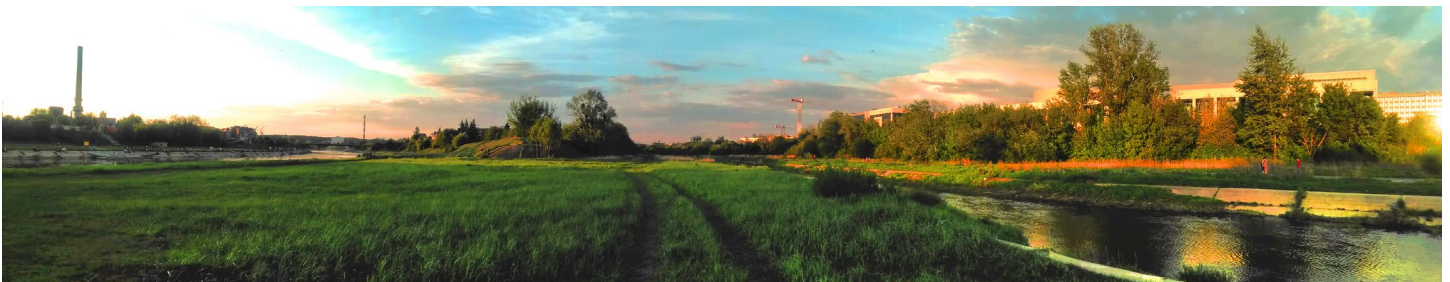
2.2 Pomiary wykonane na miejscu

3. Opis stanu istniejącego:

Południowo-wschodnia część Ostrowa Tumskiego wygląda na sporadycznie uczęszczaną ze względu na słabej jakości połączenia komunikacyjne i nieuregulowaną zieleń. Wydeptane ścieżki świadczą jednak o dużym potencjale tych okolic. Betonowe płyty nabrzeża nie są w złym stanie, zastano lekko uszkodzone stare betonowe przyczółki. Od strony kampusu Politechniki Poznańskiej teren dużo bardziej uporządkowany. W niedalekiej odległości przebiega Wartostrada. Miejsce wypuszczonych w koryto Cybiny przyczółków jest na osi z nowo powstającym budynkiem Wydziału Architektury Politechniki Poznańskiej. Na tej osi zarówno po stronie kampusu jak i na Ostrowie Tumskim, znajdują się stare nieużytkowane schody prowadzące, na górę wału powodziowego.

3.1 Zdjęcia okolicy na dzień 7 V 2018:

zdjęcie nr1



zdjęcie nr2



zdjęcie nr3



zdjęcie nr4



zdjęcie nr5

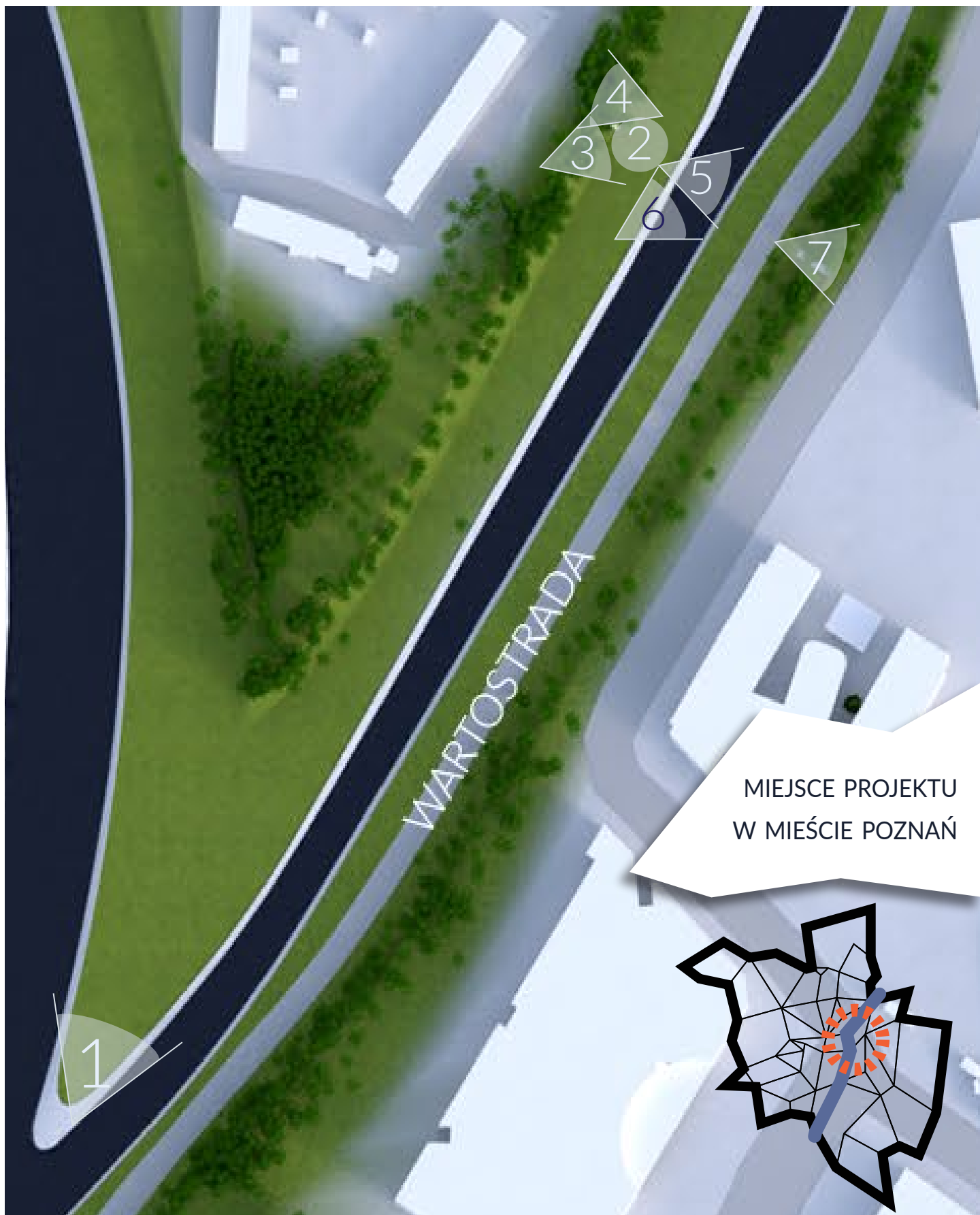


zdjęcie nr6



zdjęcie nr7





4. Opis koncepcji projektowej:

Głównym założeniem jest wykorzystanie istniejących elementów nabrzeża, i połączenie obu brzegów prostą kładką pieszo-rowerową. Główne elementy nośne stanowią łatwe w demontażu przęsła oraz podwieszona na kablach płyta kładki. Główny zamysł to możliwość w razie konieczności rozebrania i przewiezienia kładki.

5. Konstrukcja kładki:

Kładka jest mostem o konstrukcji podwieszanej. Przęsła wykonane z dwuteowników, każdy podzielony w połowie swojej długości z dospawaną doczołowo blachą z otworami na śruby. Na końcach przęseł również doczołowo dospawana blacha z otworami, łączy się za pomocą śrub z blachą przyczółka. Płyta powieszona jest na kablach i wsparta na poprzecznych profilach przebiegających pod nią.

ANALIZY
PROJEKTOWE

ANALIZA

KOMUNIKACJI



KIERUNKI KOMUNIKACYJNE



CIEKI WODNE



GŁÓWNE ARTERIE



BUDYNKI



DRZEWA



ZIELEŃ NISKA



PRAWDOPODOBNY PRZEBIEG
KŁADKI BERDYCHOWSKIEJ



MOSTY

1 - BOLESŁAWA CHROBREGO

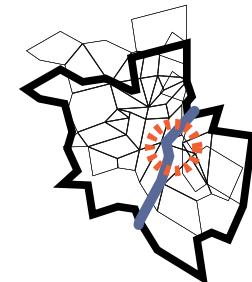
2 - ABPA. JORDANA

3 - ŚW. ROCHA



MIEJSCE PROJEKTOWE

MIEJSCE PROJEKTU W MIEŚCIE POZNAŃ



ANALIZA

P O W I Ą Z A Ń
P R Z E S T R Z E N N Y C H



OSTRÓW TUMSKI



BAZYLIKA ARCHIKATEDRALNA
ORAZ ICHOT



KAMPUS POLITECHNIKI
POZNAŃSKIEJ



CENTRUM WYKŁADOWE



WYDZIAŁ TECHNOLOGII
CHEMICZNEJ



POWSTAJĄCY BUDYNEK
WYDZIAŁU ARCHITEKTURY



POZNAŃSKIE CENTRUM
SUPERKOMPUTEROWO-SIECIOWE



DOMINANTY WIDOCZNE
Z PUNKTU "A"



KONTENER-ART



OBSZAR STAREJ
GAZOWNI

WIDOK PANORAMICZNY Z PUNKTU A



ANALIZA

R U C H U P I E S Z Y C H



NATĘŻENIE RUCHU
PIESZYCH



DUŻE SKUPISKA LUDZI



MAŁE SKUPISKA LUDZI



PRZYSTANEK
KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ



ATRAKCYJNE,
NIEWYKORZYSTANE TERENY

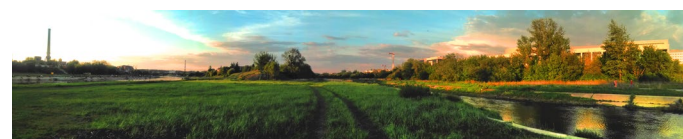


STARTE DROGI
DO WYKORZYSTANIA

WIDOK Z PUNKTU B



WIDOK Z PUNKTU C



WNIOSKI

Z WYKONANYCH ANALIZ



NOWE POŁĄCZENIE
KOMUNIKACYJNE(DALSZE)



NOWE POŁĄCZENIE
KOMUNIKACYJNE(BLIŻSZE)

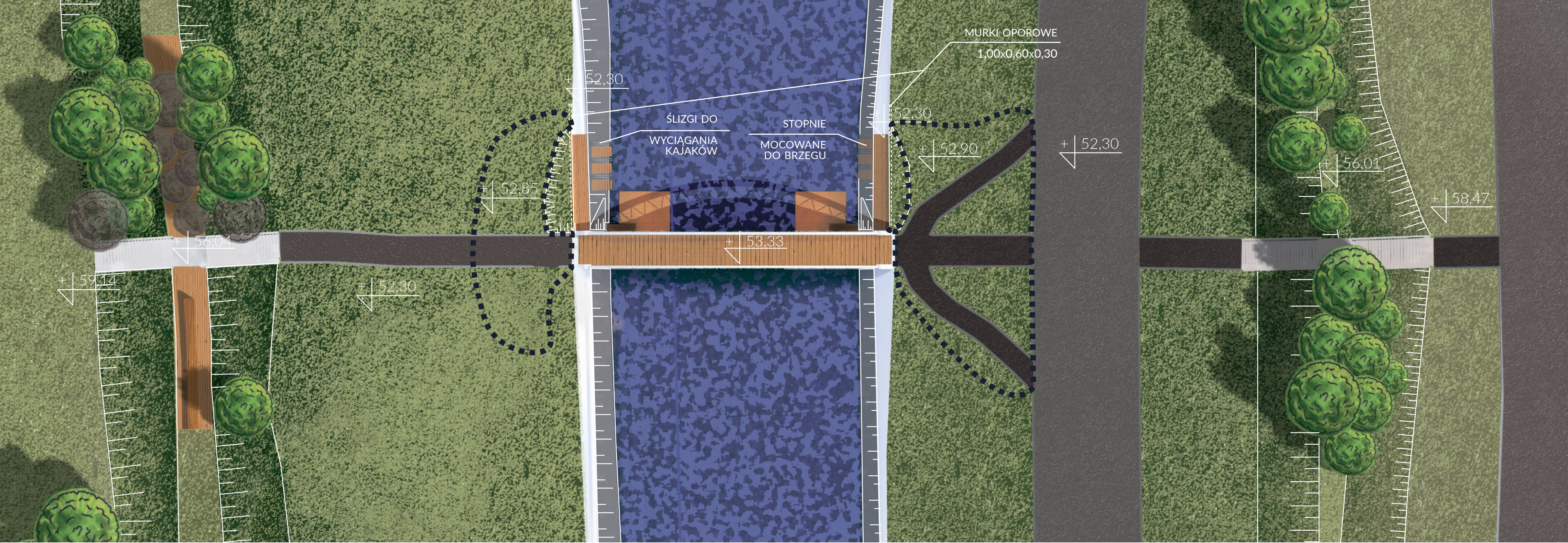


DOPEŁNIONE TERENY
REKREACYJNE



PRZYSTANEK
KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ





ZAGOSPODAROWANIE

T E R E N U S K A L A 1 : 2 0

ODNOWIONE SCHODY
(CZYSZCZENIE, UZUPEŁNIANIE
UBYTKÓW IMPREGNACJA)



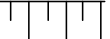
BRZEG KORYTA
RZĘKI WARTY



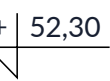
DREWNIANE NAZIEMNE
PLATFORMY NA KAJAKI
21,4 m²



OBSZAR PROFILOWANIA
TERENU DO WZNIESIENIA
 $H_{min} = 0,0\text{ m}$ $H_{max} = 0,6\text{ m}$
POWIERZCHNIA 257,1m²



SKARPA



WYSOKOŚĆ NAD
POZIOMEM MORZA [M]



DRZEWA ISTNIEJĄCE



DRZEWA DO
WYCIĘCIA

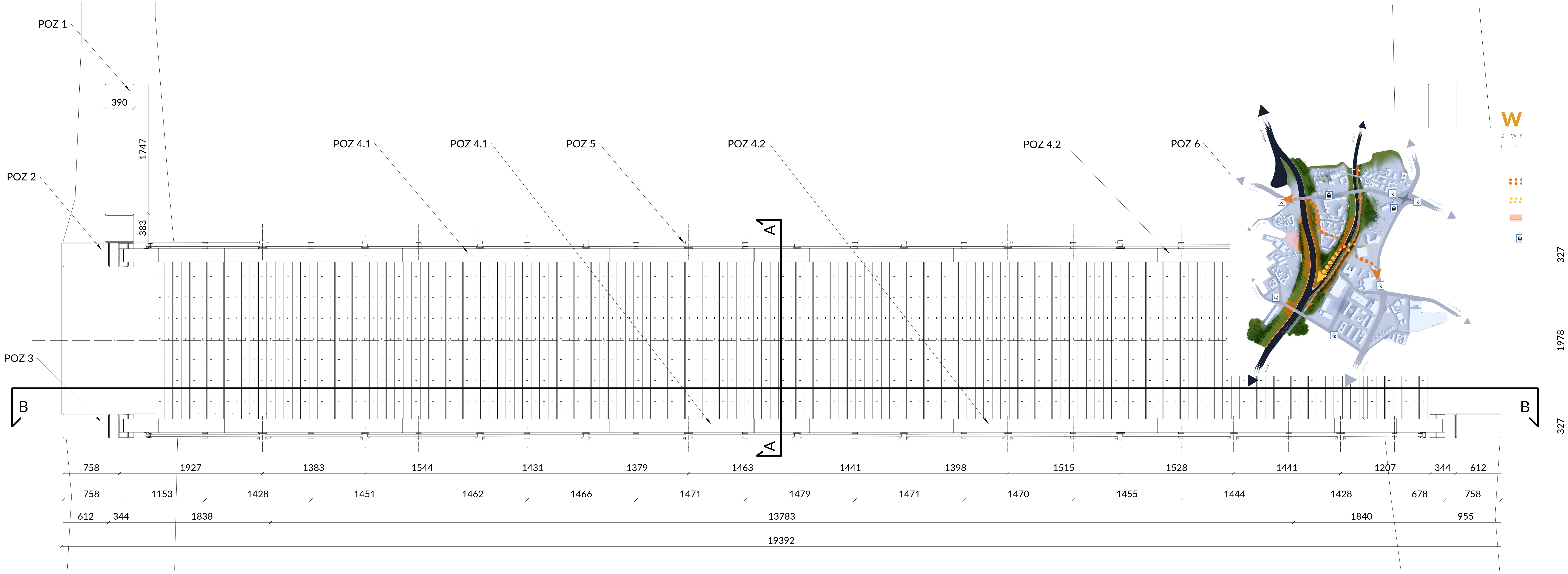


NOWE
DROGI PIESZE
121,6 m²



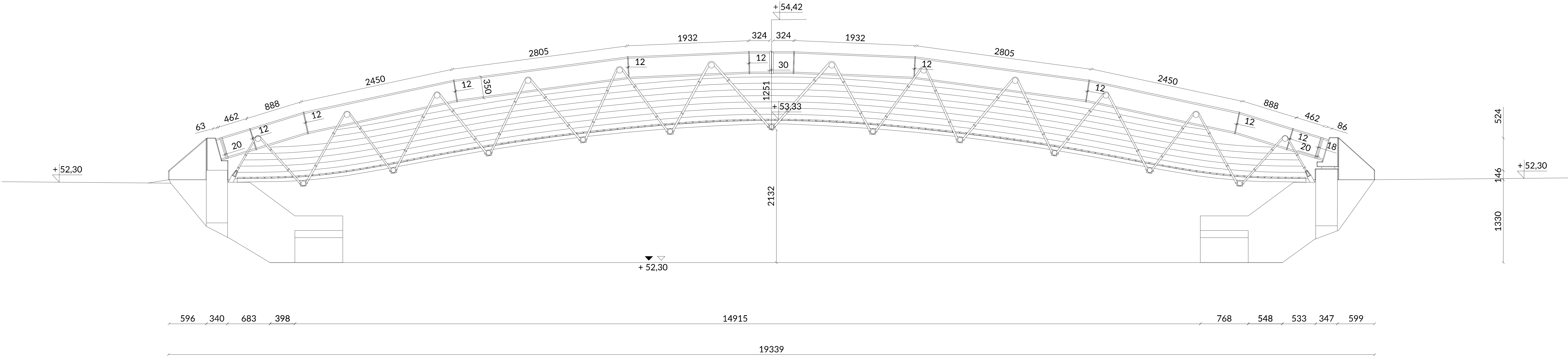
POMOSTY
PŁYWAJĄCE
21,4 m²

RYSUNKI
TECHNICZNE



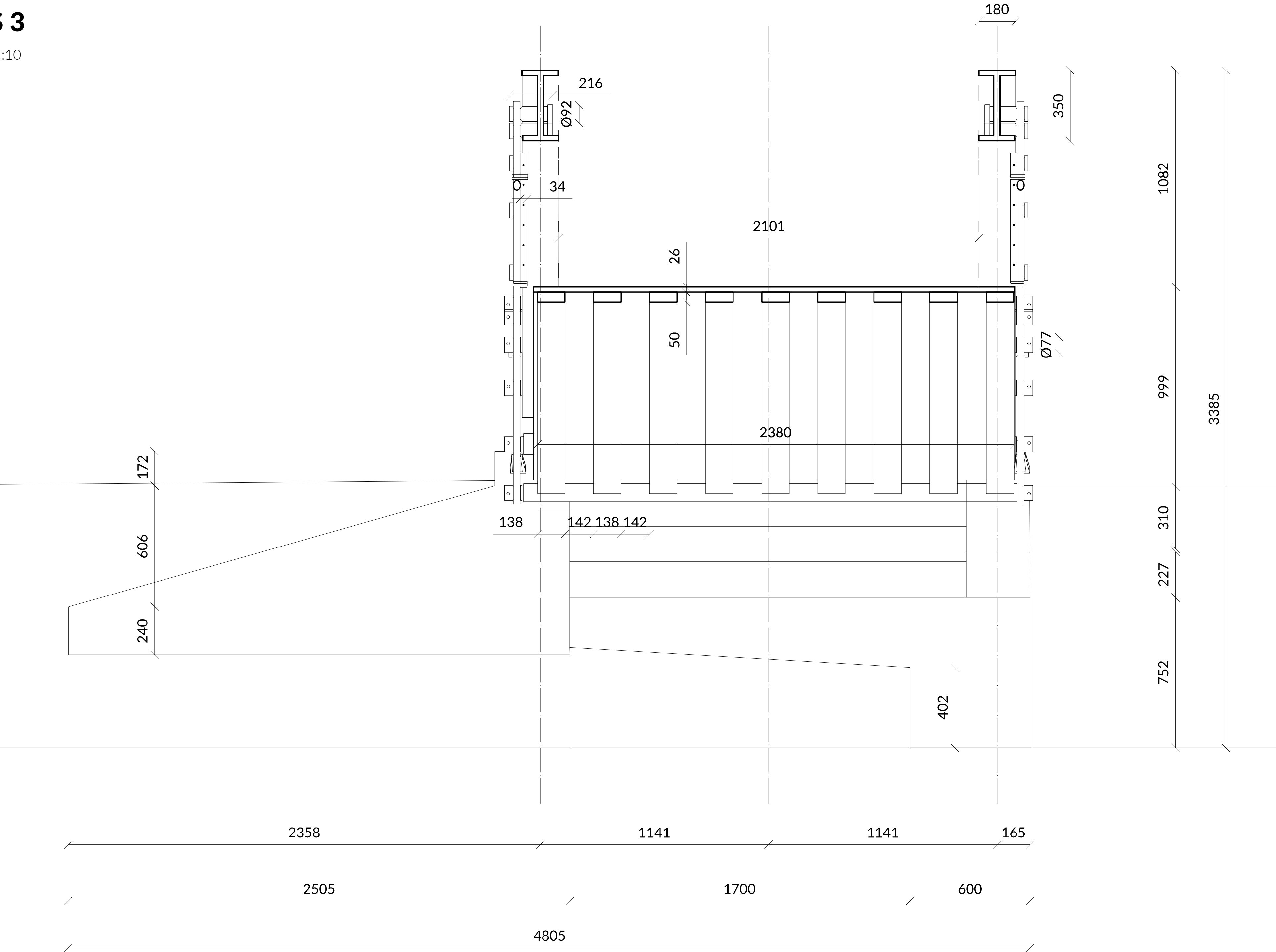
RYS 2

skala 1:20



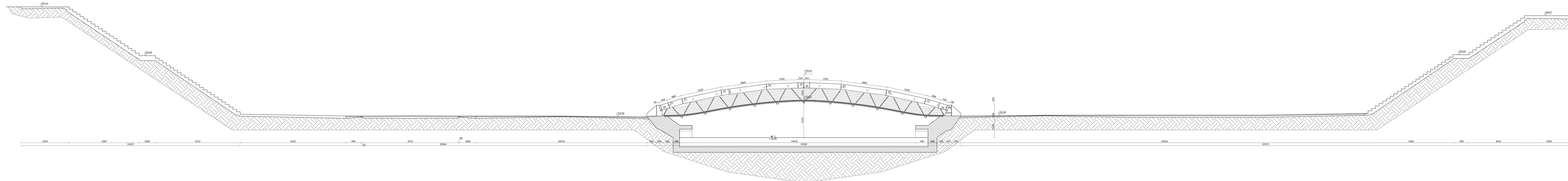
RYS 3

skala 1:10



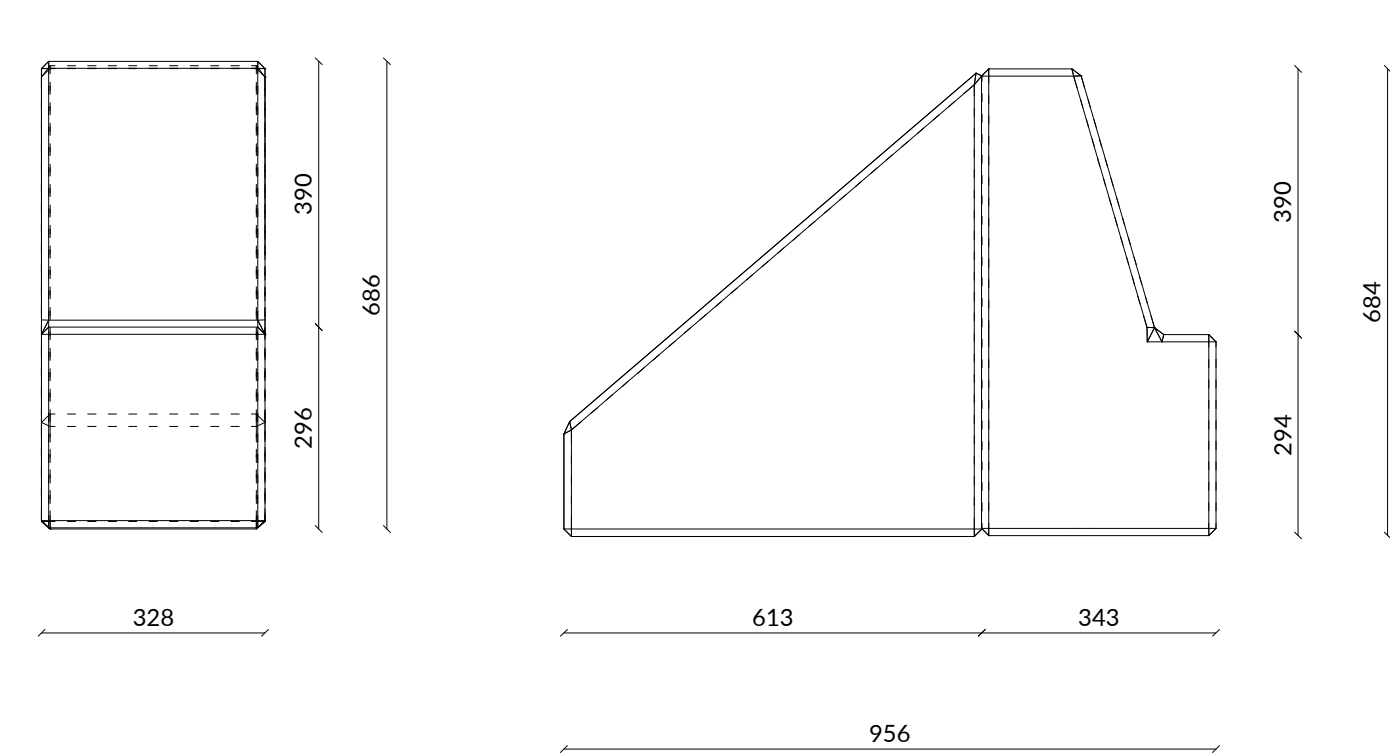
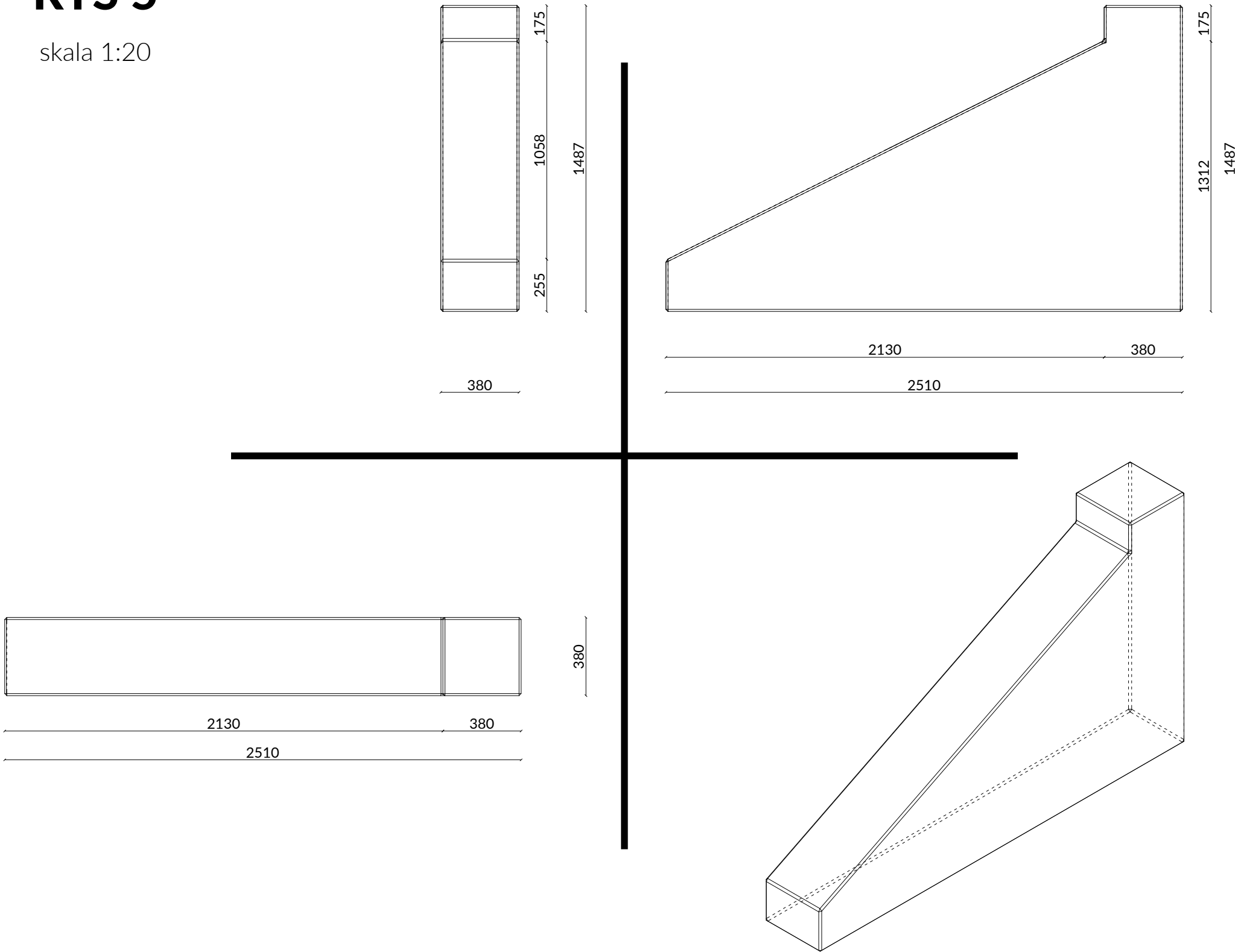
RYS 4

skala 1:50



RYS 5

skala 1:20

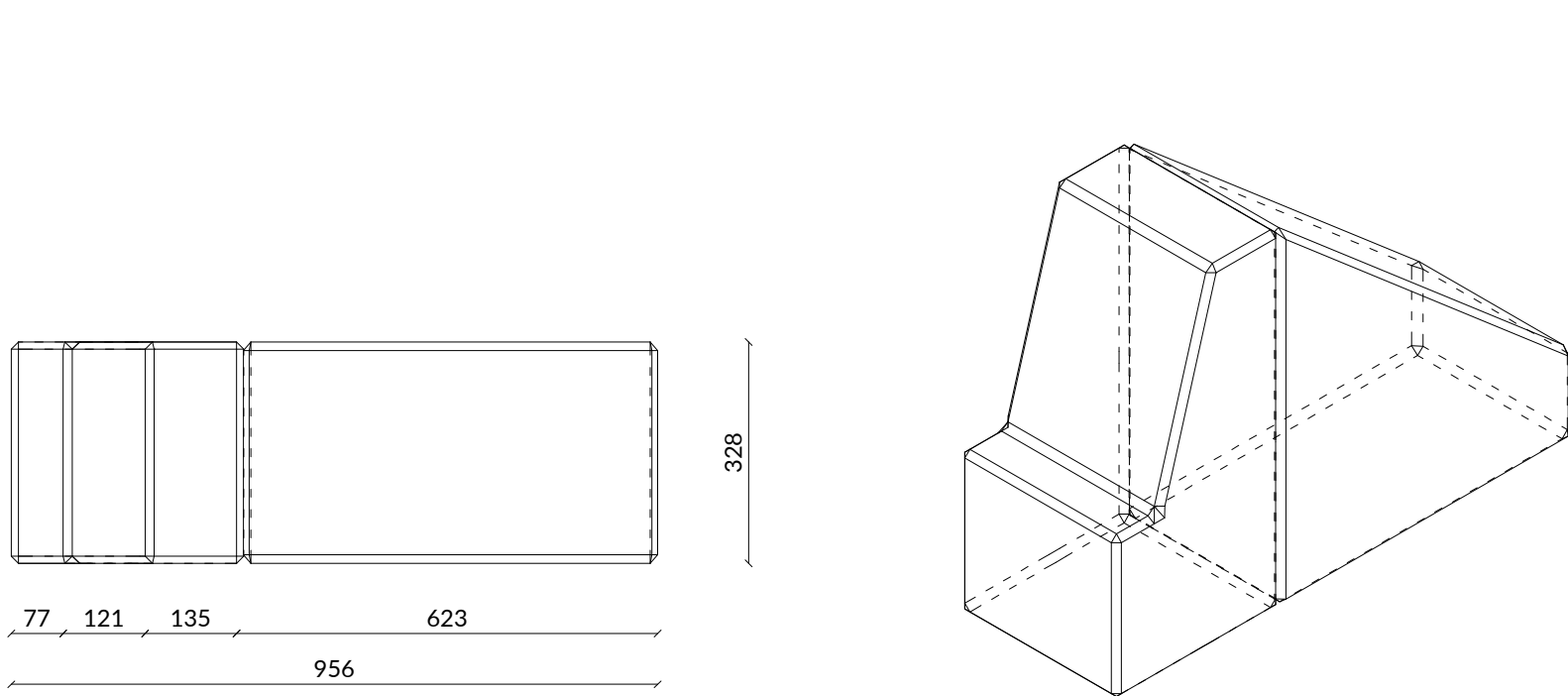
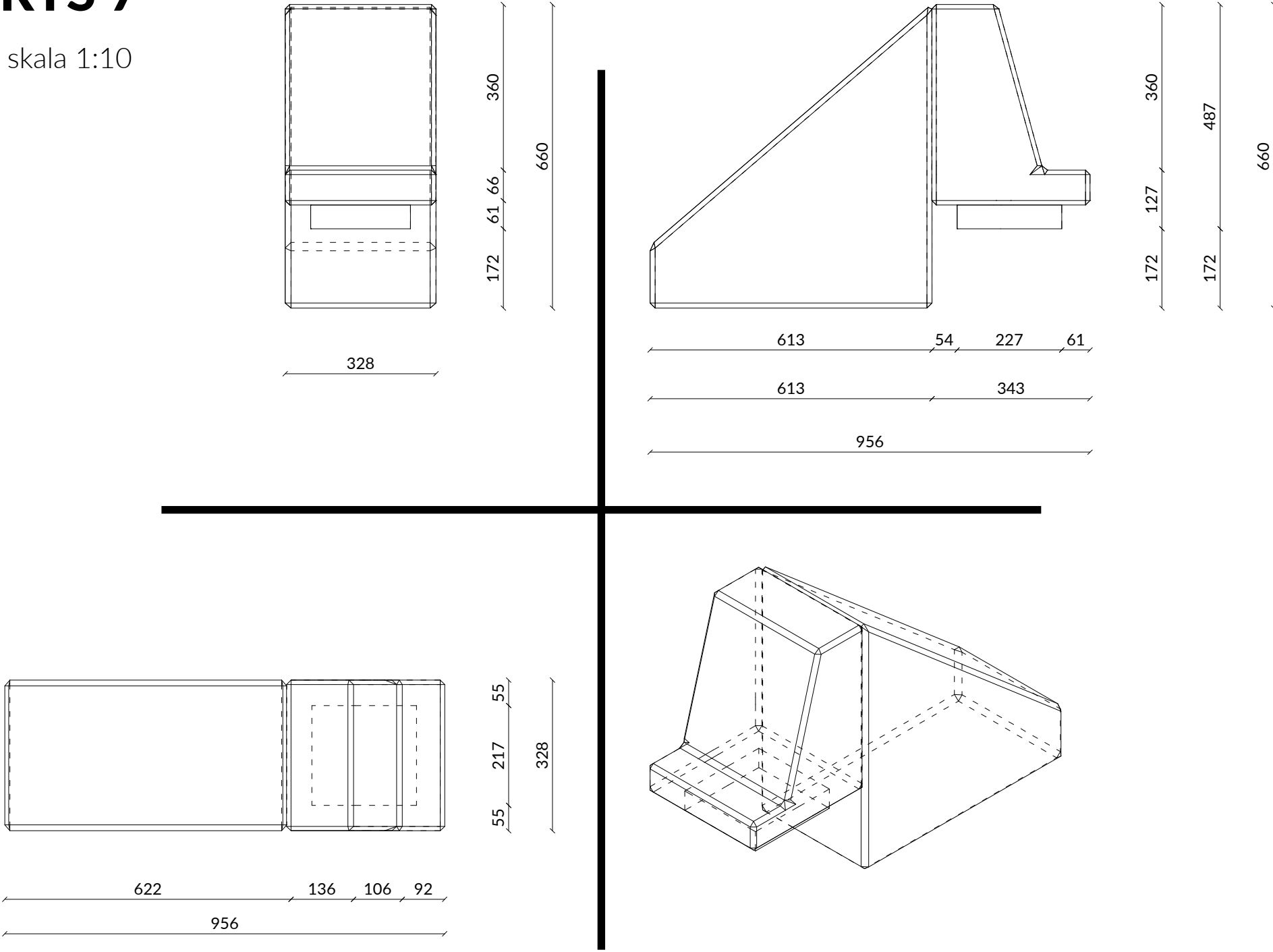


RYS 6

skala 1:10

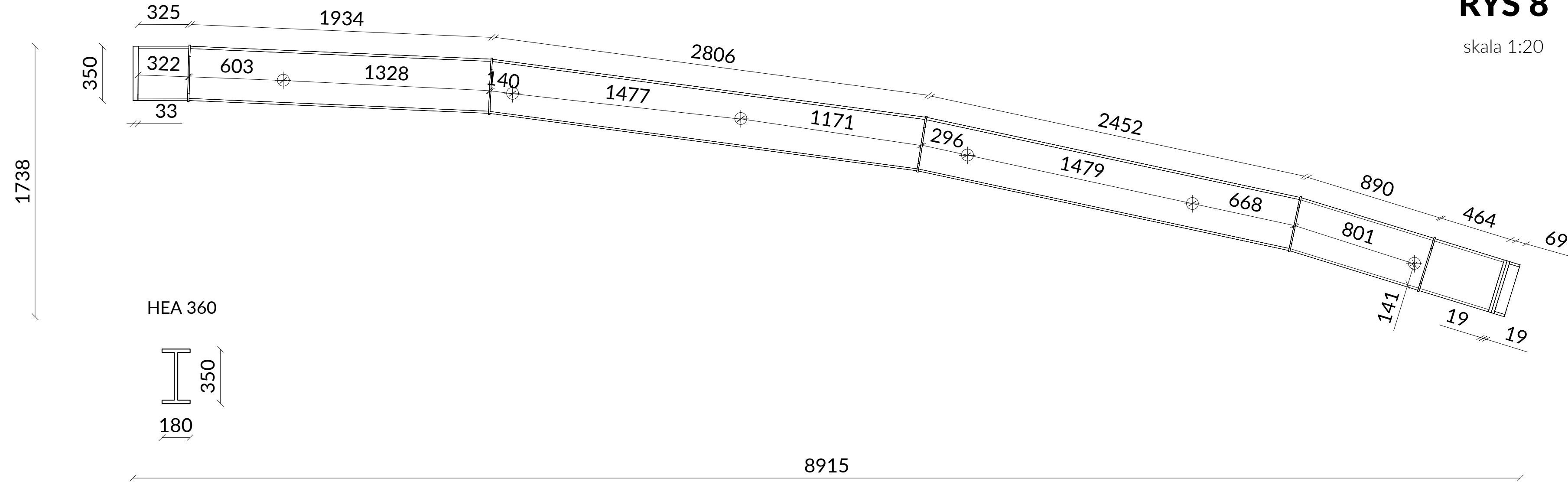
RYS 7

skala 1:10



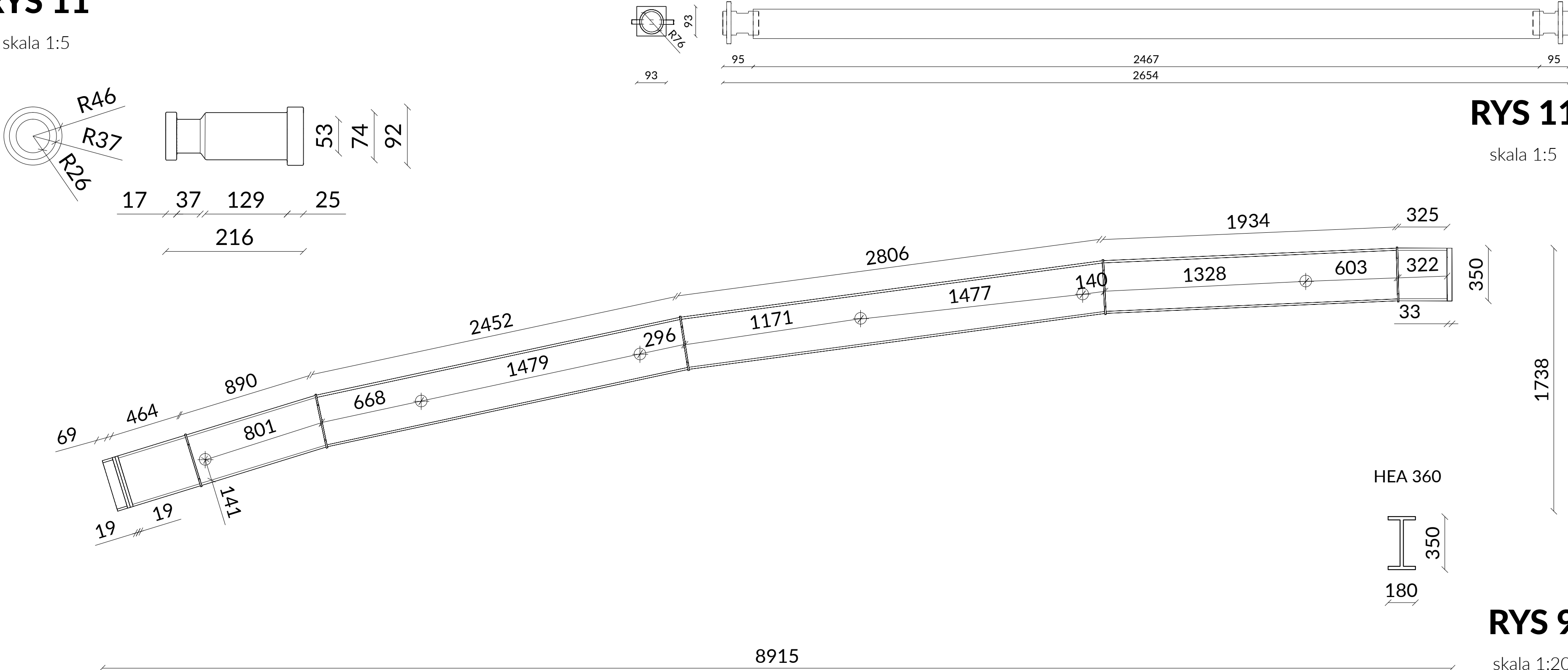
RYS 8

skala 1:20



RYS 11

skala 1:5



RYS 11

skala 1:5

RYS 9

skala 1:20

WIZUALIZACJE

KONCEPCYJNE

