

# Bezpieczne ulice Grunwaldu

Celem tej części projektu jest uspokojenie ruchu za pomocą wymienionych preferowanych narzędzi lub w razie niezgodności ewentualnie alternatywnych zgodnych z przepisami prawa, uznanych za zasadne przez autora zaproponowanych przez jednostkę realizującą.

## **ul. Brzask**

– przejście dla pieszych po wschodniej stronie skrzyżowaniu przy ul. Międzychodzkiej zintegrowane z parą progów wyspowych.

## **ul. Lubeckiego**

- 2 pojedyncze progi wyspowe, w pobliżu skrzyżowań z Rycerską i Marcelesińską oraz przeniesienie postoju na stronę zachodnią od Rycerskiego do połowy długości tego odcinka ulicy znakiem zakaz postoju.

## **ul. Ostroroga**

– 2 wyspy dzielące na wlotach w ulicę z Marcelesińskiej i z Grunwaldzkiej.

## **ul. Płowiecka**

- 1 pojedynczy próg wyspowy w pobliżu skrzyżowania z Grochowską oraz przeniesienie postoju na stronę zachodnią od połowy długości ulicy znakiem zakaz postoju.

## **ul. Palacza**

– 1 para progów wyspowych, zintegrowana z przejściem przy Pogodnej.

## **ul. Podchorążych**

– 1 para progów wyspowych między Kadecką i Kłuszyńską.

## **ul. Pogodna**

– 1 para progów wyspowych między Tęczową i Strzecha.  
– wyspa dzieląca na przejściu przez północny wlot skrzyżowania z Palacza.

## **ul. Sierakowska**

– 2 pojedyncze progi wyspowe w pobliżu skrzyżowań z ul. Brzask i Marcelesińską.

**ul. Skarbka**

- 2 pojedyncze progi wyspowe, w pobliżu skrzyżowań z Rycerską i Marcelińską oraz przeniesienie postojów na stronę wschodnią w połowie długości ulicy znakiem zakaz postojów.

**ul. Słoneczna**

- 1 para progów wyspowych – między Palacza i Ściegiennego w pobliżu skrzyżowania ze Ściegiennego.

**ul. Ściegiennego**

- 8 wysp dzielących po 2 po obu stronach skrzyżowań z Listopadową, Gwiazdzą, Świetlaną i Słoneczną.

**ul. Sowińskiego**

- 1 wyniesione przejście dla pieszych po północnej stronie skrzyżowania z Promienistą.  
ul. Swoboda  
- wyniesione przejście dla pieszych po południowej stronie ul. Świt.  
- 1 para progów wyspowych między ul. Bukowską i ul. Świt.

**ul. Świt**

- przejście dla pieszych przy ul. Swoboda zintegrowane z 1 parą progów wyspowych.  
- przejście dla pieszych przy ul. Szronowej zintegrowane z 1 parą progów wyspowych.  
- 1 para progów wyspowych między ul. Zorza i ul. Szamotulską.

**ul. Taczanowskiego**

- wyspa dzieląca na przejściu dla pieszych przy Podchorążych, na wewnętrznym pasie w stronę ul. Grunwaldzkiej

**ul. Trybunalska**

- 1 pojedynczy próg wyspowy między Miecznikowską i Marszałkowską oraz przeniesienie postojów na stronę wschodnią ulicy od Miecznikowskiej znakiem zakaz postojów.

14 wysp dzielących x 5 tys = 70 tys PLN

2 wyniesione przejścia dla pieszych x 18 tys = 36 tys PLN

8 pojedynczych wyspowych x 6 tys = 48 tys PLN

8 podwójnych wyspowych x 12 tys = 96 tys PLN

Projekty organizacji ruchu = 50 tys PLN

SUMA 300 tys. PLN

Program obejmuje 25 lokalizacji na 16 ulicach, na których mieszkańcy skarżą się na nieuważną jazdę kierowców. Pakiet przygotowany został przez stowarzyszenie Urbanator i grupę Nasz Grunwald.