

URBANATOR - Bezpieczna Droga dla Grunwaldu



Poznański
Budżet
Obywatelski
2020



Rejon 5: Grunwald

Celem projektu jest uspokojenie ruchu za pomocą wymienionych preferowanych narzędzi lub w razie niezgodności ewentualnie alternatywnych zgodnych z przepisami prawa, uznanych za zasadne przez autora zaproponowanych przez jednostkę realizującą.

ul. Brzask

- 1 para progów wyspowych między ul. Grochowską i ul. Międzychdzką.

- 2 przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu przy ul. Międzychodzkiej zintegrowane z 2 parami progów wyspowych.

ul. Jawornicka

- przejście dla pieszych przy Jawornickiej nr 7 z przejazdem zwężonym do 2x3 m, zintegrowane z 1 parą progów wyspowych i wyspą z prefabrykatów po południowej stronie przejścia na nielegalnym parkingu.

- przejście dla pieszych przy wlocie z Promienistej (północny narożnik skrzyżowania) o zacieśnionym promieniu do R-8 przy pomocy powierzchni wyłączanej z ruchu i wyspy z prefabrykatów.

ul. Jugosłowiańska

- przejście dla pieszych na Jugosłowiańskiej przy Promienistej z wyspą dzielącą zawężające przejście do 2x3 m.

- przejście dla pieszych przy Gwiazdzistej zintegrowane z progami wyspowymi.

ul. Listopadowa

- 1 wyspa dzieląca przy wlocie z Taczanowskiego.

ul. Lubeckiego

- 2 pojedyncze progi wyspowe, 40 m za skrzyżowaniem z Rycerską i 40 m przed skrzyżowaniem z Marcelińską oraz esowanie toru jazdy przy pomocy zmiana strony postoju pojazdów w połowie długości ulicy.

ul. Marcelińska

- 3 pary progów wyspowych, zintegrowane z przejściem przy Międzychodzkiej, zintegrowane z przejściem przy Grodziskiej, między Zbąszyńską i Opalenicką, każde z nich z wyspą dzielącą zawężającą pasy ruchu do 2x3 m.

ul. Marszałkowska

- wyspa dzieląca na przejściu dla pieszych przy Trybunalskiej.

- przejście dla pieszych przy narożniku z Kasztelańską z wyspą dzielącą albo wyniesione i ze zwężonym przejazdem do 5 m szerokości jezdni.

- skrzyżowanie z Podstolińską ze zwężonymi wlotami zachodnim w Marszałkowską i w Podstolińską poprzez 2 wyspy dzielące albo skrajne zwiększające kąt skręty z Marszałkowskiej od Grunwaldzkiej w Podstolińską i w ciągu Marszałkowskiej z zachodu w kierunku południowym oraz zawężające wlot w Podstolińską do 4 m.

ul. Ostroroga

- 2 wyspy dzielące na wlotach w ulicę z Marcelińskiej i z Grunwaldzkiej.

ul. Płowiecka

- 2 pojedyncze progi wyspowe, 40 m za skrzyżowaniem z Grochowską i 40 m przed skrzyżowaniem z Grunwaldzką oraz esowanie toru jazdy przy pomocy zmianę strony postoju pojazdów w połowie długości ulicy.

ul. Palacza

- 2 pary progów wyspowych, zintegrowane z przejściem przy Pogodnej i zintegrowane z przejściem przy Rynarzewskiej.

ul. Podchorążych

- 1 para progów wyspowych między Kadecką i Kłuszyńską.

ul. Pogodna

- 3 pary progów wyspowych, między Grochowską i Sowińskiego, Belwederską i Tęczową, Tęczową i Strzecha.

- wyspa dzieląca na przejściu przez północny wlot skrzyżowania z Palacza.

– skrócone przejście dla pieszych przy wlocie ze Ściegiennego do ok. 5,5 m, o zmienionych promieniach skrętu do R-8 przy pomocy separatorów.

– słupki blokujące postój pojazdów na narożniku z Kłuszyńską oraz przejście dla pieszych na Kłuszyńskiej przy ul. Pogodnej zintegrowane z 1 parą progów wyspowych.

– 2 wyspa z prefabrykatów esujące tor jazdy między Kłuszyńską, a wjazdem na nowy parking po południowej stronie skrzyżowania oraz strefa zamieszkania dla zapewnienia pierwszeństwa pieszym.

ul. Promienista

– 5 par progów wyspowych, między Grunwaldzką i Orężną, Grochowską Sowińskiego, Belwederską i Tęczową, zintegrowane z przejściem dla pieszych przy Trębackiej-Raszyńskiej, zintegrowane z przejściem dla pieszych przy Jugosłowiańskiej.

ul. Rycerska

– skrócone przejście dla pieszych przy wlocie z Grunwaldzkiej (północny narożnik skrzyżowania) do ok. 7 m, o zmienionej geometrii zwiększającej rzeczywisty kąt skrętu do ok. 60 stopni przy pomocy powierzchni wyłączzonej z ruchu, separatorów, wyspy z prefabrykatów i korekty malowania jezdni.

ul. Sierakowska

– 1 próg wyspowy 40 m od skrzyżowania z ul. Brzask.

ul. Skarbka

- 2 pojedyncze progi wyspowe, 40 m za skrzyżowaniem z Rycerską i 40 m przed skrzyżowaniem z Marcelińską oraz esowanie toru jazdy przy pomocy zmiana strony postoju pojazdów w połowie długości ulicy.

ul. Słoneczna

- 5 pojedynczych progów wyspowych, między Kircholmską i Grochowską, Grochowską i Sowińskiego, Sowińskiego i Belwederską, Belwederską i Tęczową, Tęczową i Strzecha.

ul. Ściegiennego

– 9 wysp dzielących, 1 na wlocie od Grunwaldzkiej i po 2 po obu stronach skrzyżowań z Listopadową, Gwiazdzistą, Świetlaną i Słoneczną.

– 2 wyspy dzielące na przejściach przy skrzyżowaniu z Raszyńską-Rynarzewską i przy skrzyżowaniu z Pogodną. Jeśli przejście przy skrzyżowaniu z Pogodną byłoby zbyt wąskie na instalację wyspy dzielącej, to malowanie nowego przejścia z wyspą dzielącą po północno-zachodniej stronie Pogodnej.

– przejście dla pieszych przy Księżycowej z wyspą dzielącą zwężającą przejście do 5 m albo 2x2,75 m.

ul. Sowińskiego

– 1 para progów wyspowych 40 m na południe od skrzyżowania z Księżycową.

– 1 wyniesione przejście dla pieszych po północnej stronie skrzyżowania z Promienistą wraz ze zwężonym przejazdem do 5 m i promieniem skrętu R-6.

ul. Swoboda

- skrócone przejście dla pieszych przy wlocie Marcelińskiej (wschodni narożnik skrzyżowania) do ok. 6 m, o zmienionym promieniu skrętu do R-6 przy pomocy separatorów między jezdnią, a drogą rowerową.
- przejście dla pieszych po południowej stronie ul. Świt zwężone do 5m albo z wyspą dzielącą i wyniesione.
- 1 para progów wyspowych między ul. Bukowską i ul. Świt.

ul. Świt

- 20 słupków chroniących przed parkowaniem na chodniku między ulicami Swoboda i Płomienna po stronie południowej.
- wyspa dzieląca na wlocie z ul. Swoboda po zachodniej stronie skrzyżowania.
- przejście dla pieszych przy ul. Swoboda zintegrowane z 1 parą progów wyspowych.
- przejście dla pieszych przy ul. Modrej zintegrowane z 1 parą progów wyspowych.
- przejście dla pieszych przy ul. Szronowej zintegrowane z 1 parą progów wyspowych.
- 1 para progów wyspowych między ul. Zorza i ul. Szamotulską.

ul. Taczanowskiego

- wyspa dzieląca na przejściu dla pieszych przy Podchorążych, na wewnętrznym pasie w stronę ul. Grunwaldzkiej

ul. Trybunalska

- 3 pojedyncze progi wyspowe, 1 między Kasztelańską i Miecznikowską, 2 między Miecznikowską i Marszałkowską oraz esowanie toru jazdy przy pomocy zmiana strony postoju pojazdów w połowie długości ulicy.

ul. Wawerska

- 1 wyspa dzieląca przy wlocie z Jugosłowiańskiej.



Koszty:

- projekty organizacji ruchu -	60 tys. PLN
- progi wyspowe 26 par -	260 tys. PLN
- progi wyspowe 15 pojedyncze -	75 tys. PLN
- wyniesione przejścia dla pieszych 2 szt. -	30 tys. PLN
- zwężone narożniki skrzyżowań 7 szt. -	28 tys. PLN
- wyspy dzielące 30 szt. -	80 tys. PLN
- znaki drogowe pionowe 50 szt. -	25 tys. PLN

SUMA

558 tys. PLN