

URBANATOR

Bezpieczna Droga dla Woli-Ogrodów-Sołacza-Winiar



Poznański
Budżet
Obywatelski
2020



Rejon 6: Wola, Ogrody, Sołacz, Winiary

Celem projektu jest uspokojenie ruchu za pomocą wymienionych preferowanych narzędzi lub w razie niezgodności ewentualnie alternatywnych zgodnych z przepisami prawa, uznanych za zasadne przez autora zaproponowanych przez jednostkę realizującą.

Ogrody

ul. Nowina

- 5 par progów wyspowych, między Polską i Dobrą, Radosną i Dobrą, 2 pary zintegrowane z przejściami dla pieszych po obu stronach skrzyżowania z Piękną, między Szczęsną i Cienistą.

- zawężone do 5,5 m przejście dla pieszych przy Radosnej z wyspą prefabrykowaną.

ul. Radosna

- 1 pojedynczy próg wyspowy między Swojską i Złotą.

ul. Szamarzewskiego

- 4 pary progów wyspowych, zintegrowane z przejściem dla pieszych przy Szkole Specjalnej przy Szamarzewskiego 78, 40 m po zachodniej stronie skrzyżowania z Szamotulską, między Szamotulską i Grodziską, zintegrowane z przejściem dla pieszych przy bramie Szpitala Pulmunologicznego.

- wyspa dzieląca między zachodnim przejściem dla pieszych na skrzyżowaniu z Szamotulską, a tarczą skrzyżowania,

- azyl na przejściu po wschodniej stronie skrzyżowania z Szamotulską.

ul. Szamotulska

- zmiana na jednokierunkową od Szamarzewskiego do Dąbrowskiego i od Szamarzewskiego do Bukowskiej z kontraruchem rowerowym oraz Grodziskiej odpowiednio odwrotnie z dwóch stron do Szamarzewskiego.

- 4 pary progów wyspowych, między Engströma i Dąbrowskiego, między Szamarzewskiego i Sobieskiego, 2 pary między Szamarzewskiego i Bukowską.

- dopuszczenie postoju po stronie wschodniej między Bukowską i Dąbrowskiego (znaki D-18/T-30i).

ul. Szpitalna

- 2 pary progów wyspowych po stronie północnej i południowej skrzyżowania z Szamarzewskiego.

- wyspa dzieląca na przejściu dla pieszych przy Szamarzewskiego.

ul. Złota

- zwężone separatorami narożniki skrzyżowania z Piękną o promieniu skrętu R-6 i szerokość wyjazdu w Piękną do 5 m ze Złotej.

- esowanie toru jazdy przez zmianę strony parkowania - południowa przy Radosnej, północna przy Piękną.

Sołacz

ul. Wojska Polskiego

- wyspa dzieląca szerokości 2 m po wschodniej stronie przejścia dla pieszych przy Śląskiej.

ul. Nad Wierzbakiem

- 2 pary progów wyspowych po stronie północnej skrzyżowania z Drzymały.

al. Wielkopolska

- 1 para progów wyspowych na nitce w stronę centrum wraz z zawężeniem jezdni do 5 m przed przejściem dla pieszych przy ul. Klin.

- 1 próg wyspowy wraz z zawężeniem jezdni do 4 m przed przejściem dla pieszych przy ul. Klin w stronę Golęcina.

ul. Wołyńska

- przejścia dla pieszych przy Śpiewaków po stronie południowej i Szydłowskiej po stronie południowej zawężone wyspami z prefabrykatu do 5,5 m.

- przejście dla pieszych zawężone do 2x2,75 m z wyspą dzielącą przy Śpiewaków po stronie północnej.

- 1 para progów wyspowych między Śpiewaków i Szydłowską.

ul. Podlaska

- wyniesione przejście dla pieszych zwężone do 5,5 m przy Wojska Polskiego
- 1 para progów wyspowych po wschodniej stronie Pomorskiej.

ul. Mazowiecka

- 1 para progów wyspowych po wschodniej stronie Kujawskiej.

ul. Śląska

- 1 para progów wyspowych między Wojska Polskiego i Mazowiecką.

ul. Małopolska

- 3 pary progów wyspowych między Pomorską i pl. Orawskim, po wschodniej stronie Wołyńskiej, po zachodniej stronie placu Spiskiego.

- wytyczenie przejazdów rowerowych przez Małopolską od Wołyńskiej do drogi rowerowej przy północnej krawędzi parku.

- zmiana na jednokierunkową od Nad Wierzbakiem do Śląskiej z kontraruchem rowerowym; wlot zachodni tego odcinka ograniczony wyspą dzielącą wskazującą zakaz wjazdu i nakaz skrętu w lewo z Małopolskiej w Śląską za wyjątkiem rowerów.

Winiary

ul. Lazurowa

- 1 para progów wyspowych między ul. Prześwit i Szydłowską.

ul. Szydłowska

- 2 pary progów wyspowych między Wołyńską i Wiece oraz między Nad Potokiem i Źródlaną.

- 1 para progów wyspowych między Piątkowską i Michałowską.

- przejście dla pieszych ze zintegrowanymi progami wyspowymi po wschodniej stronie skrzyżowania ze Sokoła.

ul. Sokoła

- 1 para progów wyspowych między Maczka i Szydłowską.

ul. Źródlana

- 2 pary progów wyspowych między Maczka i Szydłowską.

ul. Maczka

- wyspa dzieląca po zachodniej stronie przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu z Urbanowską i Sokoła.

Wola

ul. Lotnicza

- zacieśnienie separatorami kąta wlotu z Dąbrowskiego zgodnymi z normami dla ruchu uspokojonego – szerokość wlotu 4 m i promień skrętu 8 m.

ul. Wzlotowa

- 2 pary progów wyspowych między Żwirki i Wigury, między Wigury i Pilotów.
- zwężone narożniki skrzyżowań zmniejszające szerokość wlotu we Wzlotową do 5 m oraz promień skrętu do 6 m przy wlotach z Lotników i Pilotów.

ul. Startowa

- zwężone narożniki skrzyżowań zmniejszające szerokość wlotu w Startową do 5 m oraz promień skrętu do 6 m przy wlotach z Przelotu i Pilotów.
- 2 pary progów wyspowych między Pilotów i Przelot.

ul. Wigury

- esowanie toru jazdy wyspami z prefabrykatów z przejazdem zawężonym do 4 m między Wzlotową i Spadochronową.
- zwężone narożniki skrzyżowań zmniejszające szerokość wlotów we Wigury do 5 m oraz promień skrętu do 6 m przy wlotach z Wzlotowej i Hangarowej.

ul. Hangarowa

- esowanie toru jazdy szykaną z przejazdem zawężonym do 4 m między Palucha i Pilotów.

ul. Przelot

- przejście dla pieszych zintegrowane z progiem wyspowym zwężone do 4 m między wyjściem z przejścia
- podziemnego a przystankiem autobusowym na ul. Dąbrowskiego przy ul. Przelot.

ul. Nidziańska

- wyniesione przejście dla pieszych przez Nidziańską między chodnikiem przy posesji Dąbrowskiego 245 a chodnikiem prowadzącym do przejścia podziemnego i przystanków ZTM Przelot.

ul. Tatrzańska

- zwężony narożnik skrzyżowania z Dąbrowskiego zmniejszające szerokość wlotu do 6 m i promień skrętu do 8 m dla pojazdów poruszających się oddzielnym pasem do skrętu w prawo wraz z tablicą U-6b dla zwiększenia widoczności zmienionego promienia skrętu.

ul. Meissnera

- 3 pary progów wyspowych zintegrowane z przejściami dla pieszych na skrzyżowaniu Meissnera i Arcta.



Koszty:

- projekty organizacji ruchu -
- progi wyspowe 380 par -
- progi wyspowe 3 pojedyncze -
- wyniesione przejścia dla pieszych 2 szt. -
- zwężone narożniki skrzyżowań 3 szt. -
- wyspy dzielące 21 szt. -
- znaki drogowe pionowe 50 szt. -

60 tys. PLN
 380 tys. PLN
 15 tys. PLN
 30 tys. PLN
 12 tys. PLN
 53 tys. PLN
 25 tys. PLN

SUMA

585tys. PLN