

URBANATOR

Bezpieczna Droga dla Kiekrza-Smochowic-Strzeszyna-Podolan



Rejon 2: Kiekrz, Smochowice, Strzeszyn, Podolany

Celem projektu jest uspokojenie ruchu za pomocą wymienionych preferowanych narzędzi lub w razie niezgodności ewentualnie alternatywnych zgodnych z przepisami prawa, uznanych za zasadne przez autora zaproponowanych przez jednostkę realizującą.

Kiekrz

ul. Wilków Morskich

- 2 pary progów wyspowych po obu stronach zakrętu po wschodniej stronie przy przystanku ZTM Kiekrz; po stronie zachodniej z instalacją wyspy rozdzielającej i zawężeniem pasów do 2,5-3 m oraz postawieniem tablic kierunkowych U-6b na powierzchniach wydzielonych.
- 1 para progów wyspowych progi wyspowe po południowej stronie skrzyżowania z Admiralską.

ul. Podjazdowa

- 5 par progów wyspowych po wschodniej stronie skrzyżowania z Wiatraczną, po zachodniej stronie skrzyżowania z Wierzbową, po wschodniej stronie skrzyżowania ze Strumykową, po zachodniej stronie skrzyżowania z Jachtową, między Jachtową i Chojnicką.

ul. Chojnicka

- 5 par progów wyspowych między Turystyczną i Kierską, po wschodniej stronie skrzyżowania z Podjazdową, po zachodniej stronie przejścia dla pieszych przy Galerii Kiekrz, po wschodniej stronie Sanatoryjnej, para zintegrowana z przejściem dla pieszych przy dwocu Poznań Kiekrz.

Smochowice

ul. Sianowska

- 7 par progów wyspowych po zachodniej stronie Łebskiej, po wschodniej stronie Człopskiej, między Kościerzyńską i Kwidzyńską, między Malborską i Leśnowolską, między Czechowską i Rybojadzką, między Lemierzycką i Lubiatowską, między Chodzieską i Kołobrzeską.

ul. Karlińska

- wyniesione przejście dla pieszych zawężone do 5 m długości przy Sułowskiej.
- próg płytowy U-16c z przejazdem zwężonym do 5m między Łupowską i Santocką.

Strzeszyn

ul. Wergiliusza

- 1 wyspa dzieląca przy wlocie z Literackiej.

ul. Wańkowicza

- Strefa Zamieszkania między Boya-Żeleńskiego oraz Ceglowskiej
- 3 pary progów wyspowych między Fieldorfa i Literacką ze słupkami uniemożliwiającymi omijanie poboczem.
- bramy do Strefy Zamieszkania w postaci przewężenia wjazdu od Fieldorfa i Ceglowskiej zwężonego wyspami dzielącymi do 4 m.
- 1 wyspa dzieląca przy wlocie z Literackiej.

ul. Literacka

- 4 pary progów wyspowych - zintegrowane z przejściem przy Hezjoda, Owidiusza, między Stachury i Tołstoja, między Juwenalisa i Horacego.
- wyspy dzielące zawężające przejścia dla pieszych do 5,5 m przy Horacego, Wergiliusza, Kubiaka-Gajcego, Pawlikowskiej-Parandowskiego oraz na skrzyżowaniu z Koszalińską.

ul. Koszalińska

- 3 pary progów wyspowych - po obu stronach skrzyżowania z Biskupińską, zintegrowane z przejściem na przystanki przy Literackiej.

ul. Żołnierzy Wyklętych

- 1 para progów wyspowych zintegrowanych z przejściem dla pieszych przy Tadeusza Mikkego.

Podolany

ul. Krynicka

- Strefa Zamieszkania między Czorsztyńską i Strzeszyńską.
- 4 progi wyspowe między Czorsztyńską i Ciechocińską, Ciechocińską i Zakopiańską, Zakopiańską i Nałęczowską, Nałęczowską i Strzeszyńską.

ul. Strzeszyńska

- instalacja tablic kierunkowych U-6b na wszystkich czterech wyłączonych z ruchu przestrzeniach wlotów Strzeszyńskiej na rondo Cichowiczów dla zwiększenia czytelności wyłączenia z ruchu.
- 5 par progów wyspowych między Druskiennicką i Krynicką (40-50 m po wschodniej stronie wlotu Krynickiej), między Iwonicką i Poronińską, między Straży Ludowej i Rzepeckiej, między Białczańską i Kosowską, między Synów Pułku i Ledóchowskiej.

ul. Zakopiańska

- 5 par progów wyspowych między Rabczańską i Buską bliżej Buskiej, między Lubieńską i Krynicką bliżej Lubieńskiej, między Krynicką i Iwonicką, między Poronińską i Kartuską, między Kartuską i Kosowską bliżej Kosowskiej.



Koszty:

- projekty organizacji ruchu -	60 tys. PLN
- progi wyspowe 33 pary -	330 tys. PLN
- progi wyspowe 4 pojedyncze -	20 tys. PLN
- wyspy dzielące 15 szt. -	60 tys. PLN
- znaki drogowe pionowe 50 szt. -	30 tys. PLN

SUMA

530 tys. PLN